

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
для педагогов образовательных организаций по проведению
профилактических бесед с родителями и обучающимися по вопросам
недопустимости управления питбайками, мотоциклами и мопедами
несовершеннолетними

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие методические рекомендации разработаны в целях профилактики дорожно-транспортного травматизма с участием несовершеннолетних, управляющих питбайками, мотоциклами и мопедами, а также в целях предупреждения фактов вовлечения несовершеннолетних в действия, представляющие опасность для их жизни и здоровья.

Рекомендации адресованы заместителям директоров по воспитательной работе, классным руководителям, социальным педагогам и педагогам-психологам образовательных организаций.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Цель: формирование у родителей и обучающихся устойчивого правосознания в части недопустимости управления мототехникой несовершеннолетними на дорогах общего пользования.

Задачи:

1. Информирование родителей и обучающихся о правовых последствиях управления питбайками, мотоциклами и мопедами лицами, не имеющими права управления.
2. Предупреждение фактов вовлечения несовершеннолетних в опасные для жизни и здоровья действия.
3. Формирование у родителей ответственного отношения к воспитанию детей в части соблюдения Правил дорожного движения.
4. Доведение до сведения родителей информации об административной и уголовной ответственности за передачу управления транспортным средством несовершеннолетним.

3. ПОЛНЫЙ ТЕКСТ ВЫСТУПЛЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РОДИТЕЛЬСКОГО СОБРАНИЯ

3.1. Вступительная часть

Уважаемые родители!

Тема нашего сегодняшнего родительского собрания — «Профилактика дорожно-транспортного травматизма с участием несовершеннолетних, управляющих питбайками, мотоциклами и мопедами».

Данная тема находится на особом контроле Госавтоинспекции. В последние годы мы наблюдаем тревожную тенденцию: родители всё чаще приобретают своим несовершеннолетним детям питбайки, мотоциклы и

мопеды, не осознавая в полной мере правовых и жизненных последствий таких покупок.

То, что кажется ребёнку безобидным развлечением, для родителей оборачивается реальными судебными приговорами, конфискацией имущества, а иногда — и трагической гибелью детей. Мы обязаны донести до вас эту информацию, чтобы уберечь ваши семьи от непоправимых последствий.

3.2. Основная часть

3.2.1. Правовой статус питбайков и требования к возрасту водителя

Начнём с самого главного. Питбайк — это спортивный инвентарь, а не транспортное средство. На него не оформляется паспорт транспортного средства (ПТС), он не подлежит государственной регистрации в Госавтоинспекции. Его эксплуатация на дорогах общего пользования — включая дворы, внутриквартальные проезды, тротуары и придомовые территории — категорически запрещена.

В соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации при наличии водительского удостоверения соответствующей категории:

- Мопедами (категория «М») разрешено управлять с 16 лет.
- Мотоциклами с объёмом двигателя до 125 см³ (категория «А1») — с 16 лет.
- Мотоциклами (категория «А») — только с 18 лет.

Управление питбайком приравнивается к управлению мотоциклом. Соответственно, минимальный возраст для управления питбайком на законных основаниях — 18 лет. Важно понимать: даже если вашему ребёнку исполнилось 16 лет, он не имеет права выезжать на питбайке на дороги общего пользования — для этого необходимо водительское удостоверение категории «А».

3.2.2. Административная ответственность

Теперь перейдём к вопросу ответственности. Многие родители заблуждаются, полагая, что максимальное наказание — это небольшой штраф. Это не так.

Для несовершеннолетнего нарушителя предусмотрена следующая административная ответственность:

- Управление незарегистрированным транспортным средством (ст. 12.1 ч. 1 КоАП РФ) — штраф от 500 до 800 рублей.
- Управление транспортным средством без права управления (ст. 12.7 ч. 1 КоАП РФ) — штраф от 5 000 до 15 000 рублей.

Обратите особое внимание на ответственность родителей. Законодательством предусмотрены следующие санкции:

- **Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления** (ч. 3 ст. 12.7 КоАП РФ) — влечёт наложение

административного штрафа в размере 30 000 рублей. Важно: под «передачей управления» понимается не только прямая передача ключей, но и приобретение мототехники для ребёнка, а также фактическое допуск к управлению, то есть ситуации, когда вы знаете, что ребёнок катается, и не пресекаете это.

- **Неисполнение обязанностей по воспитанию несовершеннолетнего** (ст. 5.35 КоАП РФ) — влечёт предупреждение или наложение административного штрафа до 500 рублей. Кроме того, семья ставится на профилактический учёт в подразделении по делам несовершеннолетних.

3.2.3. Уголовная ответственность родителей

Самое важное, что я должна вам сегодня сказать, — это об уголовной ответственности.

Уголовные дела в отношении родителей возбуждаются при наличии совокупности следующих обстоятельств:

1. Родитель лично приобрёл мототехнику для несовершеннолетнего либо предоставил доступ к управлению — передал ключи, разрешил кататься, не пресекал использование транспортного средства.
2. Несовершеннолетний не имеет водительского удостоверения и не достиг возраста, дающего право на управление соответствующим видом транспорта.
3. В результате управления мототехникой несовершеннолетним произошло дорожно-транспортное происшествие, в котором:
 - сам несовершеннолетний получил тяжкий вред здоровью;
 - либо пострадали или погибли третьи лица.

При наличии указанных обстоятельств в отношении родителей возбуждается уголовное дело по статье 151.2 Уголовного кодекса Российской Федерации — «Вовлечение несовершеннолетнего в совершение действий, представляющих опасность для его жизни». Наказание по этой статье штраф до 100 000 рублей, либо ограничение свободы до 2 лет, либо принудительные работы до 6 месяцев с конфискацией техники.

Обратите внимание: приобретение мототехники для ребёнка, не достигшего возраста получения водительского удостоверения, рассматривается судами как вовлечение в действия, заведомо опасные для его жизни, даже при отсутствии прямого умысла на причинение вреда.

3.2.4. Реальные примеры из практики правоохранительных органов

Теперь я приведу вам конкретные случаи, чтобы вы понимали, что это не просто слова, а реальная практика.

Пример № 1. Краснодарский край

15-летняя школьница на питбайке устроила гонки с ДПС и скрывалась во дворах. Увидев инспекторов, она проигнорировала требование об остановке и попыталась скрыться, маневрируя по внутриворовым проездам

и тротуарам. Оторваться от преследования ей не удалось. В отношении матери составлен протокол по ч. 3 ст. 12.7 КоАП РФ — штраф 30 000 рублей.

Несовершеннолетняя поставлена на профилактический учёт в ПДН. Транспортное средство задержано и помещено на специализированную стоянку.

Пример № 2. Красноярский край

В селе Атаманово 13-летний подросток, управляя питбайком, подаренным отцом, совершил дорожно-транспортное происшествие с 15-летним пассажиром. Пассажир, находившийся без мотошлема, получил травмы средней тяжести. Следственным комитетом возбуждено уголовное дело в отношении отца по ст. 151.2 УК РФ за вовлечение несовершеннолетнего в совершение действий, представляющих опасность для его жизни. Это первое уголовное дело данной категории в Красноярском крае.

Пример № 3. Свердловская область

На автодороге «Сухой Лог — Алтынай» 13-летний подросток на питбайке не выполнил требование сотрудника полиции об остановке и попытался скрыться, свернув с проезжей части на грунтовое покрытие, но был задержан в считанные минуты. Родители, подарившие питбайк, привлечены к административной ответственности, материалы переданы в ПДН для решения вопроса о постановке на профилактический учёт.

Пример № 4. Иркутская область. Это самый резонансный случай, который должен заставить каждого из вас задуматься.

31-летняя жительница Тулунского района купила мотоцикл своему 13-летнему сыну в начале июня. Мальчик систематически садился за руль, не имея навыков управления и законных оснований в силу возраста на получение водительского удостоверения.

15 июня несовершеннолетний байкер совершил наезд на двух 16-летних школьников в посёлке железнодорожной станции Шуба Тулунского района. В результате происшествия одна из девушек скончалась от полученных травм.

Сотрудники подразделения по делам несовершеннолетних поставили семью и ребёнка на профилактический учёт. Мать была привлечена к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ (неисполнение родительских обязанностей) и по ч. 3 ст. 12.7 КоАП РФ (передача управления лицу, не имеющему прав) — штраф 30 000 рублей.

Однако этим дело не ограничилось. Мировым судом женщина признана виновной по ст. 151.2 УК РФ. Ей назначено наказание в виде принудительных работ в исправительном центре на 6 месяцев с удержанием 10% заработной платы и конфискацией мототехники.

Это реальный приговор. Мать, которая хотела сделать подарок сыну, потеряла свободу, а главное — её сын стал виновником гибели 16-летней девушки. И это не единичный случай.

В ходе профилактических рейдов, проведённых сотрудниками отделения Госавтоинспекции ОМВД России «Красновишерское», было выявлено несколько фактов управления мототехникой несовершеннолетними, не имеющими права управления. По каждому факту возбуждены административные производства в отношении родителей, несовершеннолетние нарушители поставлены на профилактический учёт в подразделении по делам несовершеннолетних, с родителями проведена разъяснительная работа об ответственности за допуск детей к управлению. Это подтверждает, что проблема носит системный характер и требует нашего общего внимания.

3.2.5. Выводы

Уважаемые родители! Перечисленные примеры свидетельствуют о формировании устойчивой судебной практики привлечения родителей к уголовной ответственности за покупку мототехники несовершеннолетним и допуск их к управлению.

Приобретение питбайка или мотоцикла для ребёнка, не достигшего возраста получения водительского удостоверения, рассматривается судами как вовлечение в действия, заведомо опасные для его жизни и здоровья (ст. 151.2 УК РФ).

3.3. Заключительная часть

Уважаемые родители, я прошу вас отнестись к этой информации со всей серьёзностью. Вот несколько простых, но жизненно важных рекомендаций:

1. Не приобретайте питбайки, мотоциклы и мопеды для несовершеннолетних, не имеющих водительского удостоверения соответствующей категории. Даже если ребёнок очень просит — помните, что вы рискуете не только деньгами, но и свободой, и жизнью своего ребёнка.

2. Не допускайте использование питбайков на дорогах общего пользования, во дворах и на тротуарах. Это опасно и незаконно.

3. Разъясните ребёнку, что требование сотрудника полиции об остановке является обязательным для исполнения, а его игнорирование влечёт дополнительную ответственность.

4. Объясните ребёнку, что управление питбайком на дорогах общего пользования влечёт постановку на профилактический учёт в ПДН, что может повлиять на его будущее — поступление в учебные заведения, трудоустройство, получение некоторых специальностей.

И самое главное: каждый раз, когда ваш ребёнок просит купить питбайк или просит разрешить покататься, вспомните историю из Иркутской области. Вспомните женщину, которая отправилась на принудительные работы, и 16-летнюю девочку, которая погибла.

4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ БЕСЕД С ОБУЧАЮЩИМИСЯ

1. Проводить беседы на классных часах в 5–11 классах.
2. Использовать видеоматериалы Госавтоинспекции с реальных дорожно-транспортных происшествий (соответствующие возрасту обучающихся).
3. Разъяснить, что управление питбайком без водительского удостоверения влечёт административный штраф и постановку на учёт в ПДН.
4. Объяснить, что требование сотрудника полиции об остановке является обязательным, а его невыполнение — самостоятельным правонарушением, влекущим дополнительную ответственность.
5. Формировать негативное отношение к «гонкам» на питбайках как к опасному и недопустимому поведению.
6. Разобрать с учащимися старших классов последствия для родителей — реальные уголовные сроки, судимости и конфискация имущества.
7. Акцентировать внимание на трагическом случае в Иркутской области, где погибла 16-летняя девушка, а мать подростка осуждена к принудительным работам.

5. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ

1. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (ст. 12.1, 12.7, 12.25, 5.35).
2. Уголовный кодекс Российской Федерации (ст. 63, 125, 151.2).
3. Правила дорожного движения Российской Федерации (п. 1.3, 2.1.1, 24.1).
4. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10.12.1995.

Рекомендовано к использованию в работе заместителей директоров по воспитательной работе, классных руководителей, социальных педагогов и педагогов-психологов образовательных организаций.

Дата разработки: 15.07.2026

Разработано: инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения отделения Госавтоинспекции ОМВД России «Красновишерское» старший лейтенант полиции Вакорина А.Н.

Согласовано: врио начальника отделения Госавтоинспекции ОМВД России «Красновишерское» старший лейтенант полиции Бардакова С.В.